

Hughes LEO para Ferrocarril

Conectividad ferroviaria resiliente: cada kilómetro, en cualquier lugar

Las redes ferroviarias de pasajeros y mercancías dependen cada vez más de una conectividad continua y de alto rendimiento para apoyar el Wi-Fi a bordo, operaciones críticas para la seguridad y iniciativas ferroviarias digitales. Sin embargo, las redes celulares por sí solas no pueden ofrecer la disponibilidad, cobertura, consistencia ni escalabilidad futura que los operadores ferroviarios requieren, especialmente en rutas largas, corredores rurales, líneas de alta velocidad y fronteras internacionales.

Hughes LEO para Ferrocarril ofrece conectividad resiliente y de alta disponibilidad integrando el servicio satelital en órbita terrestre baja (LEO) junto con la telefonía móvil— cerrando brechas de cobertura y reforzando las redes ferroviarias en todas partes donde circulan.

La LEO de Hughes para la solución ferroviaria

Hughes LEO for Rail es un servicio de conectividad gestionada diseñado específicamente para entornos ferroviarios de pasajeros y mercancías. Al combinar terminales de usuario certificados por ferrocarril, el servicio global de satélite Eutelsat OneWeb LEO y la infraestructura de red gestionada mundial de Hughes, la solución complementa las redes celulares para mejorar la disponibilidad, la cobertura y el rendimiento, sin añadir complicidad operativa.

Diseñado para integrarse sin problemas en las arquitecturas de red ferroviaria existentes, Hughes Managed LEO for Rail funciona como otro portador de red móvil, permitiendo a integradores y operadores ferroviarios ofrecer conectividad consistente en cada milla de la red.

Construido para entornos ferroviarios

La conectividad ferroviaria exige soluciones diseñadas específicamente para velocidad, impactos, vibraciones, presión, condiciones adversas, seguridad eléctrica y requisitos de largo ciclo de vida.

- Antena de perfil bajo diseñada a medida para acomodar los túneles más estrechos
- Terminales de usuario certificados por vía y diseñados para su despliegue a bordo
- Apoya tanto operaciones ferroviarias de pasajeros como de mercancías
- Diseñado para alinearse con largos ciclos de renovación ferroviaria y despliegues regulados
- Integración fluida en redes ferroviarias existentes con múltiples soportes

Esto no es una remodelación. Es una conectividad diseñada para el ferrocarril desde el principio.



Beneficios clave

Mayor disponibilidad de la red

La LEO “suaviza” las brechas celulares, mejorando la conectividad en regiones rurales, remotas y de alta latitud

Experiencia de pasajeros constante

Ofrece Wi-Fi a bordo fiable tanto en rutas de larga distancia como de alta velocidad.

Resiliencia operativa

Habilitar aplicaciones críticas para la misión con conectividad multi-ruta y redundancia.

Escalabilidad global

Aprovecha la infraestructura global LEO de Hughes para ofrecer el servicio Eutelsat OneWeb en cualquier lugar.

Reducción de riesgo

Evita la dependencia excesiva de proveedores o geografías únicas mediante un enfoque gestionado y multi-trayectoria.



La ventaja Hughes

Solo Hughes ofrece la combinación de hardware certificado para ferrocarriles, servicio global de LEO y entrega de red gestionada de nivel empresarial necesaria para despliegues ferroviarios a gran escala.

Con Hughes, los operadores e integradores ferroviarios se benefician de:

- Un servicio LEO gestionado que no compita con el tráfico de consumidores
- Prestación, monitorización y soporte de servicios de nivel empresarial
- Infraestructura global ya establecida—no construida región por región
- Profunda experiencia en el diseño, integración y gestión de redes de movilidad complejas
- Un socio de confianza que trabaje con integradores ferroviarios, no con ellos

Hughes suministra y apoya la tecnología detrás de la electrónica global de enlace de Eutelsat OneWeb y los terminales certificados para ferrocarriles, lo que otorga a Hughes y a sus clientes una ventaja única en la ingeniería, despliegue y operación de la conectividad LEO para ferrocarril.



A base más sólida para el futuro del ferrocarril

A medida que aumentan las expectativas de los pasajeros y las operaciones ferroviarias se vuelven más digitales, la conectividad debe ser resiliente por diseño. Hughes LEO for Rail fortalece hoy las redes existentes mientras permite la escala, disponibilidad y rendimiento que las redes ferroviarias requerirán mañana.

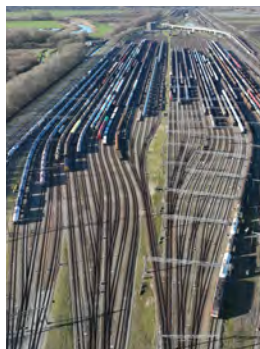
Conectividad resiliente para cada viaje



Wi-Fi a bordo del pasajero



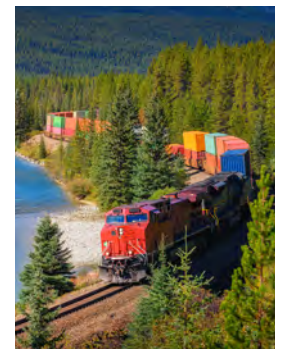
Cobertura de brechas celulares a lo largo de corredores ferroviarios



Automatización de trenes, telemática y gestión de flotas



CCTV, seguridad y monitorización operativa



Conectividad ferroviaria de mercancías en regiones poco cubiertas

[Infórmate más sobre Hughes LEO para Ferrocarril.](#)

Para más información, visita
www.hughes.com

©2026 Hughes Network Systems, LLC.
Toda la información está sujeta a cambios. Todos los derechos reservados.
H73581 26 DE MARZO